

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowej Jazdy Samochodowej

WIOSNA 2010



I runda Samochodowych Mistrzostw Stargardu 2010



28.03.2010

Stargard

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	14.03.2010
Odbiór administracyjny	28.03.2010 godz. 8.00 – 8.45
Badanie kontrolne BK1	28.03.2010 godz. 8.00 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.03.2010 godz 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.03.2010 godz. 9.10
Odprawa uczestników	28.03.2010 godz. 9.15
Start	28.03.2010 godz. 9.30
Meta	28.03.2010 godz.13:40
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.03.2010 godz.15:30
Rozdanie nagród	28.03.2010 godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.03.2010

Start – godz 9.30

Meta – godz 13.40

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „KJS WIOSNA.” zaliczana jest do:

- Samochodowych Mistrzostw Stargardu

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 02/2010

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie

Automobilklubu Stargardzkiego :

ul I Brygady 35 Stargard

e-mail: Info@moto.stargard.pl

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński

Meta - Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński

Park zamknięty - Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się

z jednego etapu oraz z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 11 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton,brudny beton

Długość trasy: 83 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Stargardzki

2.2 Adres

I Brygady 35 Stargard Szczeciński

2.3 Zespół Sędziów Sportowych		Stopień i numer licencji
Przewodniczący	Zbigniew Waniak	(Nr licencji: 2/S/1979)
Członek	Czesław Kwiatkowski	(Nr licencji: 16/S/1986)
Członek	Andrzej Strachocki	(Nr licencji: 20/S/1988)
2.4 Osoby oficjalne		
Dyrektor Imprezy	Janusz Lachowicz	(Nr licencji: 33/S/2000)
Asystent Dyrektora	Tomasz Huk	
Biuro	Agnieszka Dybowska	
Komisja obliczeń	Patryk Gogołek	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Kuba Kowalczyk	
Badania kontrolne	Lumir Niźnik	(Nr licencji: 12/S/1978)

Kierownicy prób:

SZ 1, 6, 11	Jacek Rodźko	
SZ 2, 7	Łukasz Przygocki	(Nr licencji: 27/S/2007)
SZ 3, 8	Jarosław Becela	(Nr licencji: 8/S/2003)
SZ 4, 9	Janusz Brudnicki	(Nr licencji: 3/S/1986)
SZ 5, 10	Krzysztof Kosiński	(Nr licencji: 4/S/1996)

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca

musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres info@moto.stargard.pl do dnia 26.03.2010 do godz. 24.00 oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w 28.03.2010 do godz. 8.45

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań

za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 40

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy:

klasa 1 do 1200cm³

klasa 2 od 1200cm³ do 1400cm³

klasa 3 od 1400cm³ do 1600cm³

klasa 4 od 1600cm³

klasa Gość zawodnicy posiadający licencje sportowe

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

1. Wysokość wpisu wynosi odpowiednio :

70zł – wpisowe podstawowe

60zł dla członków Automobilklubów Zrzeszonych w PZM z opłaconą składką za 2010r.

40zł dla członków Automobilklubu Stargardzkiego z opłaconą składką za 2010r.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe

wynosi 100% podstawowej stawki wpisu

3.7.3 Wpłaty wpisu przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisu może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym

zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy,

aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Automobilklub Stargardzki I Brygady 35 godz. 8.00 – 8.45

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Automobilklub Stargardzki I Brygady 35 8.00 – 9.00

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas.

Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński godz. 9.15

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński godz. 9.10

9.2 Oficjalny start

Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński godz. 9.30

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych.

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC - 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC 4A - Przegrupowanie

10.2 Wcześniejszy wjazd na Metę

zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę.

10.3 Procedura Startu Dawanego Ręcznie :

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter

głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

11.13. Interpretacja mety stop.

11.13.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety

na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.13.2. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.13.3. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie

11.13.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród.

Parking Tesco Nauka Jazdy Wieczerek Szczecińska 81, Stargard Szczeciński godz. 16:00

11.2 Nagrody : za 1 -3 miejsce w klasie oraz w klasyfikacji generalnej : Puchary dla kierowcy i pilota

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Według uznania organizatora.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego podstawowego.
Kaucja

podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez

ZSS.

13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Dyrektor KJS Wiosna 2010

Janusz Lachowicz

Zatwierdzono przez

Jakub Kowalczyk

02.03.2010 Stargard Szczeciński

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
- 2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
- 3 Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
- 4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Wykluczenie
- 5 Brak wpisów w karcie drogowej Wykluczenie
- 6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Wykluczenie
- 7 Niesportowe zachowanie Wykluczenie
- 8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt.
- 9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt.
- 10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
- 11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 pkt.
- 12 Za nieprzepisowy start (falstart) 5 pkt.
- 13 Za cofanie na mecie próby Wykluczenie
- 14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Wykluczenie
- 15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Wykluczenie
- 16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Wykluczenie
- 17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Wykluczenie
- 18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Wykluczenie
- 19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota Wykluczenie

- 20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
- 21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
- 22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Wykluczenie
- 23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej
5 minut na badania BK 2 Wykluczenie
- 24 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby Taryfa 150 %
- 25 Brak Karty Identyfikacyjnej Do wykluczenia włącznie