

Regulamin

Samochodowych Mistrzostw Stargardu 2010

pod patronatem Prezydenta Miasta Stargardu



1. Ustalenia ogólne

1.1 Konkursowe Jazdy Samochodowe (KJS) oraz Rally Sprint (RS) ujęte w cyklu Samochodowych Mistrzostw Stargardu zwane dalej SMS są imprezami otwartymi.

1.2 Imprezy SMS rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy KJS – PZM na rok 2010;
- Niniejszy Regulamin Ramowy SMS
- Regulamin Uzupełniający poszczególnych rund cyklu

1.3 Organizator:

Automobilklub Stargardzki

ul. I Brygady 35 Stargard

1.4 Oficjalna strona internetowa SMS :

www.moto.stargard.pl

1.5 Obowiązkiem organizatora jest :

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rozgrywek
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników SMS
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród.
- Opracowanie regulaminu uzupełniającego danej eliminacji SMS wraz z harmonogramem czasowym
- Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego na 10 dni przed imprezą
- Udostępnienie na oficjalnej stronie internetowej SMS formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.
- Publikacja aktualnej listy zgłoszeń.
- Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

2. Charakter zawodów

2.1 Konkursowa Jazda Samochodowa (KJS) SMS musi zawierać:

Jazdę okrężną po drogach publicznych, o długości minimum 40 km, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.

Minimum 6 prób zręcznościowych gdzie zaleca się by każda próba była poprzedzona punktem PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1 km .

Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 50 km/h + 10%

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2 Rally Sprint (RS) SMS musi zawierać

Minimum dwie próby sprawnościowe o odcinkach minimum 2 km.

Odcinki sportowe muszą być zabezpieczone przez karetkę pogotowia lub pojazd ratownictwa medycznego oraz pojazd straży pożarnej

2.3 Wszystkie próby powinny być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.).

2.4 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.5 Przed rozpoczęciem KJS oraz RS ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3. Zgłoszenia, wpisowe, reklama

3.1 Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora podpisane przez obydwu członków załogi zgłoszenie.

3.2 Wpisowe do KJS - rundy SMS wynosi :

70 zł dla osób nie zrzeszonych w PZM-wpisowe podstawowe

60 zł dla osób zrzeszonych w PZM z aktualnie opłaconą składką na rok 2010

40 zł dla członków Automobilklubu Stargardzkiego

3.3 Wpisowe do RS- rundy SMS wynosi :

40 zł dla wszystkich zgłoszonych załóg

3.4 Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

4. Podział na klasy

4.1 W rundach SMS przewiduje się następujący podział na klasy

K - 1 do 1200 cm³

K - 2 powyżej 1200 cm³ do 1400 cm³

K - 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

K - 4 powyżej 1600 cm³

Klasa Gość – dla zawodników z licencją sportów motorowych w rozumieniu przepisów PZM

4.2 Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla

5. Kolejność startu, numery identyfikacyjne

5.1 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach SMS będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności :

- pierwsze 5 załóg według aktualnej klasyfikacji generalnej SMS z wyłączeniem pierwszej rundy SMS.

- pozostałe załogi według kolejności numerów startowych nadanych podczas odbioru administracyjnego.

5.2 Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na masce samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. Ubezpieczenie

6.1 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC i NNW właściciela pojazdu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników powstałe podczas imprezy.

6.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to

8.2 We wszystkich pozostałych klasyfikacjach (klasach) stosowana będzie następująca punktacja :

		<i>Frekwencja w grupie i klasie</i>									
		≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
c m i e j s c e Z a j ę t	I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	III	10	8	6	5	4	3	2	1		
	IV	8	6	5	4	3	2	1			
	V	6	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	X i dalsze	1									

Punktacja stosowana jest tylko dla załóg które ukończyły zawody. W przypadku nieukończenia liczba punktów przypisanych dla danej eliminacji wynosi 0

9. Nagrody w rundach SMS

9.1 Organizator przewiduje nagrody w rundach RS za zajęcie miejsc 1-3 w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach po 2 dyplomy dla załogi.

9.2 Organizator przewiduje nagrody w rundach KJS za zajęcie miejsc 1-3 w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach po 2 puchary dla załogi

9.3 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor KJS może wyrazić zgodę na odstępnie od tej zasady.

10. Protesty – odwołania

10.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS -lub RS SMS lub w przypadku jego nieobecności na ręce członka ZSS.

10.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

10.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

11. Badanie Kontrolne (BK)

11.1 Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie szczegółowym imprezy

W czasie Bk musi być kierowca

11.2 Samochód musi być sprawny technicznie , a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych . Do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o ruchu Drogowym

Dokumenty do okazania :

- prawo jazdy
- ubezpieczenie OC i NW

- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela pojazdu na użyczenie auta oraz wykorzystanie go do jazd sportowych w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

Brak takiej zgody skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie

11.3 Zaleca się wyposażenie pojazdów w klatki bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego

11.4 We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi zaleca się stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

11.5 Wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego pojazdu w szczególności koła zapasowe, skrzynki narzędziowe itd. muszą być umocowane w sposób trwały uniemożliwiający się przemieszczanie w pojeździe

11.6 akumulatory znajdujące się w środku pojazdu muszą być umocowane zgodnie z załącznikiem J

11.7 W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota

11.8 Samochód odebrany po BK musi być oznakowany odpowiednią naklejką

11.9 Do udziału w rundach cyklu SMS dopuszcza się samochody posiadające opony z homologacją drogową „E”.

11.10 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu

12. Obowiązki załogi

12.1 Do obowiązków załogi należy:

12.1.1 Obecność na odprawie uczestników

12.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

12.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

12.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

14. Postanowienia końcowe

14.1 Organizator SMS zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zatwierdzono Uchwałą Zarządu
Automobilklubu Stargardzkiego
5.01.2010r

Załącznik nr 1

Kalendarz Imprez – SMS w 2010 r.

Data	Zawody /
28.03.2010	KJS Wiosna
18.04. 2010	Rally Sprint
23.05.2010	KJS Majówka
20.06.2010	Rally Sprint
19.09.2010	Kjs Wrzosa
24.10.2010	KJS Jesień

Załącznik nr 2

Zestawienie kar regulaminowych obowiązujących podczas rund SMS w 2010 r. :

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach	Wykluczenie
Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy pow. 30 min.	Wykluczenie
Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszej załogi w klasie
Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie