

## **Regulamin VII Festynu Motoryzacyjnego Św. Krzysztofa Stargard Szczeciński – Lotnisko 26.07.2009 r.**

1. Festyn ma charakter imprezy rekreacyjnej i jest otwarty dla wszystkich kierowców samochodów osobowych, ciągników siodłowych, motocykli – posiadających prawo jazdy.
2. Organizatorem festynu jest Automobilklub Stargardzki oraz Prezydent Miasta Stargardu Szczecińskiego.
3. Władze festynu wg załącznika.
4. Festyn odbędzie się w dniach 26.07.2009 r. na głównej płycie Lotniska w Stargard - Kluczewo.
5. W czasie trwania festynu odbywać się będzie Zlot Motoryzacyjny
6. Celem festynu jest; podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kultury jazdy, umiejętności kierowania pojazdem mechanicznym oraz promocja miasta Stargard Szczeciński.
7. Biuro organizacyjne Festynu , na terenie lotniska , czynne będzie od dnia 26.07.09 r. od godz.10.00.
8. Wpisowe od każdego uczestnika startującego wynosi 30 złotych. Dla członków AP Stargard 20 złotych.
9. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w zawodach, kierowca zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora. Kierowca podany w zgłoszeniu jest odpowiedzialny za wszelkie wykroczenia i zobowiązania wynikłe w czasie trwania imprezy.
10. Festyn organizowany jest na podstawie niniejszego regulaminu, Regulaminu Rajdów Samochodowych org. Przez Automobilklub Stargardzki Klasyfikacja regulaminowa (podział na klasy) nie dotyczy motocykli oraz ciągników siodłowych, które będą klasyfikowane oddzielnie bez podziału na klasy.
11. Samochody osobowe biorące udział w wyścigach na ¼ mili (Sw) oraz w konkursie jazdy zręcznościowej (Sz) będą podzielone na 4 klasy według pojemności skokowej silnika: klasa „1” do 1150cm<sup>3</sup>, klasa „2” od 1151 cm<sup>3</sup> do 1500 cm<sup>3</sup>, klasa „3” od 1501cm<sup>3</sup> do 1900cm<sup>3</sup>, klasa „4” pow. 1901cm<sup>3</sup>. Samochody z turbodoładowaniem będą zaliczane do klasy wynikającej z pomnożenia rzeczywistej pojemności skokowej silnika przez współczynnik 1,5-diesel, 1,7-benzyna. Zatajenie podczas zapisu faktu posiadania silnika z doładowaniem spowoduje dyskwalifikację zawodnika.
12. Zwycięzcą konkurencji w danej klasie zostaje zawodnik , który uzyska najmniejszą liczbę punktów karnych.
13. Punktacja: Sw i Sz – jedna sekunda czasu trwania przejazdu stanowi jeden punkt karny. Za każdy potrącony lub przewrócony pachołek dolicza się dodatkowo 5 punktów karnych, falstart – 5 pkt, za niewłaściwe zatrzymanie samochodu na mecie próby Sz – 5 pkt. Pomylenie lub niewłaściwe wykonanie próby powoduje naliczenie 150% punktów karnych najlepszego zawodnika w danej klasie.
14. Konkurs BRD (10 pytań) jest konkursem otwartym – za każdą błędną odpowiedź 1 pkt. karny.
15. Start do wyścigu (Sw) i próby (Sz) przednimi kołami z linii startu na słowo „START” lub zapalenie się zielonego światła. Meta w wyścigu (Sw) jest lotna, a w próbie (Sz) zatrzymanie pojazdu tak, by przednie koła były za linią mety, a tylne przed linią mety.
16. Puchary zostaną wręczone za I,II, III miejsce w każdej klasie.
17. Wszyscy uczestnicy są zobowiązani mieć obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW. Wszelkie szkody spowodowane przez uczestnika w czasie trwania imprezy będą pokrywane z ubezpieczenia kierowcy.
18. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno do kierowcy i jego sprzętu, jak i spowodowane przez niego szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Kierowca startujący w imprezie podpisując kartę zgłoszeń przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wyrządzone szkody.
19. Kierowca startujący w imprezie na żądane organizatora ma obowiązek poddać się próbie badania alkomatem, w przypadku odmowy będzie wykluczony z zawodów.
20. Spożywanie napoi alkoholowych dozwolone jest tylko w miejscu wyznaczonym przez organizatora.
21. Uczestnicy i organizatorzy mają obowiązek podporządkować się poleceniom organów porządkowych i organizatorów.

Zatwierdzono na zebraniu Zarządu Automobilklubu Stargardzkiego, 23.06.2009 r.