

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

I RALLYSPRINT SMS



III runda Samochodowych Mistrzostw Stargardu 2010



*20.06.2010
Stargard*

WSTĘP

I RALLYSPRINT SMS zostanie przeprowadzony zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowych Mistrzostw Stargardu 2010 i niniejszego regulaminu

uzupełniającego.

I RALLYSPRINT SMS jest impreza klubową.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	7.06.2010
Odbiór administracyjny	20.06.2010 godz. 8.00 - 8.45
Badanie kontrolne BK	20.06.2010 godz. 8.00 - 9.30
Zapoznanie z trasą	20.06.2010 godz. 8:45 - 9:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	20.06.2010 godz 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.06.2010 godz. 9.40
Odprawa uczestników	20.06.2010 godz. 9.50
Start	20.06.2010 godz. 10:00
Meta	20.06.2010 godz.13:40
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.06.2010 godz.15:30
Rozdanie nagród	20.06.2010 godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.06.2010 na terenie Lotniska w Kluczewie.

Start - godz 10:00

Meta - godz 13.40

1.2 Nazwa i ranga imprezy

I RALLYSPRINT SMS zaliczany jest do:

- Samochodowych Mistrzostw Stargardu 2010

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie na Lotnisku Kluczewo

e-mail: Info@moto.stargard.pl

1.4 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Lotnisko Kluczewo

Meta - Lotnisko Kluczewo

Park zamknięty - Lotnisko Kluczewo

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton,brudny beton*

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Stargardzki

2.2 Adres

I Brygady 35 Stargard Szczeciński

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Zbigniew Waniak

Stopień i numer licencji

(Nr licencji: 2/S/1979)

Członek

Czesław Kwiatkowski

(Nr licencji: 16/S/1986)

Członek

Kazimierz Lemke

(Nr licencji: 12/S/1986)

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Janusz Brudnicki

(Nr licencji: 3/S/1986)

Biuro

Agnieszka Dybowska

Komisja obliczeń

Patryk Gogołek

Badania kontrolne

Lumir Niżnik
Stanisław Drabczyk

(Nr licencji: 12/S/1978)

Kierownicy prób:

SZ 1, 2, 3, 4, 5, 6 :

Łukasz Przygocki (Nr licencji: 27/S/2007)
Tomek Stępnia
Przemek Lachowicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią maksymalnie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Pilot nie jest obowiązkowy podczas I RALLYSPRINT SMS.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd prób sportowych w podanej przez organizatora kolejności.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres kuba@moto.stargard.pl do dnia **18.06.2010** do godz. **24.00** oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w **20.06.2010** do godz. **8.45**

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe SMS 2010, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo - towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy:

klasa **1** do **1200cm³**

klasa **2** od **1200cm³** do **1400cm³**

klasa **3** od **1400cm³** do **1600cm³**

klasa **4** od **1600cm³**

klasa **Gość** zawodnicy posiadający licencje sportowe

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
- 3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa I RALLYSPRINT SMS , zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi :
40zł
- 3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200% podstawowej stawki wpisowego
- 3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.
- 3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania I RALLYSPRINT'u SMS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.
- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. - Ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Lotnisko Kluczewo – Pas Główny
godz. 8.00 – 9:30

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

20.06.2010 w godz. 8.00 – 9.30
Lotnisko Kluczewo – Pas Główny

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z I RALLYSPRINT SMS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas.

Lotnisko Kluczewo Godz. 9:50

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lotnisko Kluczewo 9.40

9.2 Oficjalny start

Lotnisko Kluczewo godz. 10:00

Start załóg wg kolejności nadanych numerów startowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Procedura Startu Dawanego Ręcznie :

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

10.2 Porządek podczas trwania zawodów.

10.2.1 Jednocześnie na próbie sportowej może znajdować się kilka aut.

Zawodnik doganiany ma obowiązek ustąpić niezwłocznie szybszej załodze w sposób nie powodujący spowolnienie jazdy i umożliwienie wykonanie manewru wyprzedzania szybszej załodze.

10.2.2 W przypadku awarii auta należy włączyć światła awaryjne i jeśli to możliwe zjechać w bezpieczne miejsce poza trasę próby.

10.2.3 Zabrania się opuszczania zdefektowanego pojazdu.

10.2.4 Należy bezwzględnie podporządkować się sygnałom i poleceniom sędziów.

11. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

11.1 Miejsce i czas

Lotnisko Kluczewo godz 8:45 – 9:45

11.2 Przebieg zapoznania z trasą :

11.2.1 Załodze przysługuje prawo do dwóch przejazdów zapoznawczych na próbie sportowej.

11.2.2 Podczas zapoznania na trasie obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h.

11.2.3 Zabrania się zatrzymywania na trasie i opuszczania wnętrza pojazdu przez załogę

11.2.4 Na trasie należy zachować kierunek jazdy zgodnie ze schematem próby dostarczonej przez organizatora.

11.2.5 Podczas zapoznania załoga zobowiązana jest do jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa,

z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród.

Lotnisko Kluczewo godz. 16:00

11.2 Nagrody : za 1 -3 miejsce w klasie oraz w klasyfikacji generalnej : Dyplomy dla kierowcy i pilota

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Według uznania organizatora.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego podstawowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część

regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania I RALLYSPRIT'u SMS.

Dyrektor I RALLYSPRINT SMS
Janusz Brudnicki

Zatwierdzono przez
Jakub Kowalczyk

02.06.2010 Stargard Szczeciński

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1** Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
- 2** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
- 3** Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
- 4** Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Wykluczenie
- 5** Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Wykluczenie
- 6** Niesportowe zachowanie Wykluczenie
- 7** Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
- 11** Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 pkt.
- 12** Za nieprzepisowy start (falstart) 5 pkt.
- 13** Za cofanie na mecie próby Wykluczenie
- 14** Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Wykluczenie
- 15** Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota Wykluczenie
- 16** Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
- 17** Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
- 18** Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Wykluczenie
- 19** Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2 Wykluczenie
- 20** Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby **Taryfa 150 %**
- 21** Brak Karty Identyfikacyjnej Do wykluczenia włącznie